

ESTUDOS TÉCNICOS PRELIMINARES

1. INFORMAÇÕES BÁSICAS

Categoria do Objeto	Bens
Responsável Pela Demanda	Róbson Barbosa Miranda
Equipe de Planejamento	Róbson Barbosa Miranda Vinícius Tadeu Rezende Rosa Leandro Magalhães Paulino

NECESSIDADE

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

2.1. Aquisição de 3 (três) veículos zero quilômetro, para serem utilizados nas atividades finalísticas do CRCMG de fiscalização, conforme condições e especificações estabelecidas neste instrumento.

2.2. Para que o Conselho Regional de Contabilidade de Minas Gerais possa cumprir sua missão de inovar para o desenvolvimento da profissão contábil, zelar pela ética e qualidade na prestação dos serviços, atuando com transparência na proteção do interesse público, em consonância com seu planejamento estratégico e sua atividade finalística de fiscalizar o exercício da profissão contábil, é necessário dispor de meios de transportes seguros que viabilizem o deslocamento de funcionários e conselheiros quando do desempenho de atividades fora das dependências do CRCMG.

2.3. Os veículos serão utilizados para viabilizar os deslocamentos de funcionários e conselheiros no desempenho de atividades relacionadas à fiscalização do exercício profissional na jurisdição do CRCMG, ou seja, em todo o território de Minas Gerais, como em diligências externas e em eventos voltados para a promoção da Educação Profissional Continuada (EPC), por meio dos quais a Entidade executa ações preventivas de fiscalização, como fator de proteção da sociedade.

2.4. Até 2021 o CRCMG dispunha de 11 (onze) veículos em sua frota, tendo reduzido consideravelmente esse número nos últimos anos, por meio de processos de alienação onerosa, em razão do avanço tecnológico que proporcionou a ampliação das ações de fiscalização eletrônica e a consequente redução das diligências presenciais. Atualmente, a frota do CRCMG é composta por 5 (cinco) veículos, sendo que 4 (quatro) deles possuem 5 anos de uso ou mais.

2.5. A proposta instituída no Plano de Trabalho do CRCMG deste ano é de alienar esses 4 (quatro) veículos que possuem 5 anos de uso ou mais e repor apenas 3 (três) deles, por meio da aquisição de novos, de forma a reduzir ainda mais sua frota para um total de 4 (quatro) veículos.

2.6. A principal fundamentação para essa renovação é o fato de que veículos com cinco anos de utilização ou mais apresentam uma demanda mais acentuada por manutenção e substituição de peças. Isso ocorre devido ao desgaste natural dos componentes ao longo do tempo, o que acarreta em custos substanciais tanto para a manutenção quanto para a substituição dessas peças. Tanto que, de acordo com o manual de contabilidade do sistema CFC/CRCs, esses bens são totalmente depreciados, chegando ao valor residual, ao completar 5 anos de uso. Além disso,

essa situação também aumenta significativamente os potenciais riscos de acidentes durante os trajetos.

2.7. A proposta de substituir veículos após completarem cinco anos de uso está em total consonância com o projeto "Apoio Financeiro aos CRCs para Renovação da Frota de Veículos" proposto pelo Conselho Federal de Contabilidade, o qual visa não somente otimizar os custos de manutenção dos veículos do sistema CFC/CRCs, mas também garantir que estejam em boas condições de uso, de forma a promover qualidade, segurança e conforto na execução dos trabalhos externos.

2.8. Diante do exposto, considera-se que a substituição dos veículos obsoletos por meio da aquisição de novos, proporcionará economicidade, uso eficiente dos recursos materiais e maior eficácia no desempenho das atividades necessárias para o cumprimento da missão institucional do CRCMG.

2.9. Dessa forma, em virtude dos argumentos levantados neste tópico, a aquisição de veículos torna-se extremamente necessária para que o CRCMG possa cumprir sua missão institucional, principalmente no que tange ao atendimento dos objetivos da qualidade previstos em seu Planejamento Estratégico, quais sejam "aperfeiçoar, ampliar e difundir ações de registro, fiscalização e educação continuada" e "assegurar meios e recursos que permitam o cumprimento das políticas e diretrizes da gestão".

3. ÁREA REQUISITANTE

Área requisitante	Responsável
Gerência de Fiscalização	Róbson Barbosa Miranda

4. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

4.1. Os requisitos abaixo descritos foram definidos após extensa pesquisa de mercado, sendo levadas em conta as necessidades do CRCMG, as opções disponíveis no mercado e a relação custo/benefício de cada uma dessas opções.

4.1.1. Alguns fatores considerados na definição dos requisitos foram:

a) Espaço e Conforto: carros sedan geralmente têm um espaço interno maior em comparação com os *hatches*. Isso proporciona mais conforto para o motorista e passageiros, especialmente em viagens mais longas. Além disso, o porta-malas de um sedan costuma ser mais espaçoso, oferecendo mais capacidade de carga para bagagens e outros materiais de trabalho. Esse atributo é um diferencial, principalmente nas viagens destinadas a realização de eventos de educação profissional continuada, tendo em vista os diversos materiais que precisam ser transportados pelo CRCMG para viabilizar essa ação de fiscalização preventiva.

b) Desempenho e Estabilidade: Devido à sua estrutura mais longa e baixa, os carros sedan tendem a oferecer uma condução mais estável em alta velocidade e curvas.

c) Isolamento Acústico: Devido à sua construção e design, os sedans muitas vezes têm melhor isolamento acústico, o que significa que o motorista e passageiros podem desfrutar de uma viagem mais tranquila e silenciosa, isolando o ruído externo da estrada e do tráfego.

d) Valor de Revenda: Em muitos casos, os sedans tendem a ter um valor de revenda mais alto do que os *hatches*, o que também é um diferencial para o CRCMG que normalmente realiza a alienação onerosa de seus veículos ao completarem cinco anos de uso.

4.1.2. Por meio da pesquisa de mercado realizada, a qual está refletida nesse estudo, percebe-se que os veículos classificados na categoria sedan compacto disponíveis no mercado, podem atender de forma satisfatória às necessidades do CRCMG, sem importar numa diferença significativa de custo em relação aos veículos da categoria hatch, sob a perspectiva de custo/benefício, o que também justifica a definição por esse modelo.

4.1.3. No que se refere ao câmbio automático, a definição se baseia na segurança, conforto ergonômico e conveniência que esse tipo de componente proporciona aos motoristas, levando em consideração a grande dimensão territorial do estado de Minas Gerais, além de possibilitar a ampliação da concorrência no processo licitatório, ao passo que muitos veículos da categoria selecionada só possuem versões disponíveis com essa opção.

4.2. Requisitos Mínimos

4.2.1. Aquisição de 3 veículos 0 (zero) quilômetro, de mesmo modelo e versão, tipo Sedan Compacto, com as seguintes especificações:

Características

- ❖ Tipo: Sedan compacto
- ❖ Ano de fabricação: 2023 ou 2024
- ❖ Modelo: 2023 ou 2024
- ❖ Cor: preta
- ❖ Portas: 4 portas laterais e 1 porta traseira (porta-malas)
- ❖ Capacidade: 5 passageiros

Motor

- ❖ Motor mínimo: 1.0 turbo ou 1.5
- ❖ Combustível: Etanol/Gasolina
- ❖ Potência mínima: 110 cv

Transmissão

- ❖ Câmbio: automático de, no mínimo, 6 velocidades
- ❖ Direção: elétrica, elétrica progressiva, eletro-hidráulica ou eletroassistida

Dimensões

- ❖ Distância mínima entre eixos: 2.530 mm
- ❖ Porta malas mínimo: 466 litros
- ❖ Tanque de combustível mínimo: 40 litros

Consumo

- ❖ Consumo urbano: 11 km/l (gasolina) / 7 km/l (etanol)
- ❖ Consumo rodoviário: 14 km/l (gasolina) / 9 km/l (etanol)

Pneus

- ❖ Dianteiro e traseiro superior ou igual a 185/60 R15.

Itens de segurança

- ❖ Freios ABS ou ABS/EBD nas 4 rodas
- ❖ Airbags duplo frontal e lateral (motorista e passageiro)
- ❖ Sensor de estacionamento traseiro
- ❖ Faróis de neblina dianteiros
- ❖ Retrovisores externos com regulagem elétrica
- ❖ Controle eletrônico de estabilidade
- ❖ Controle eletrônico de tração
- ❖ Cinto de segurança dianteiros retráteis de 3 (três) pontos, com regulagem de altura, e cintos de segurança traseiros retráteis de 3 (três) pontos
- ❖ Bancos dianteiros e traseiros equipados com encostos de cabeça
- ❖ Travamento automático das portas com o veículo em movimento

Acessórios

- ❖ Ar Condicionado
- ❖ Sistema de áudio multimídia com tela sensível ao toque rádio AM/FM, função MP3, com entrada USB
- ❖ Autofalantes, no mínimo, nas portas
- ❖ Computador de bordo
- ❖ Câmera de ré
- ❖ Alarme antifurto
- ❖ Conexão bluetooth
- ❖ Vidros elétricos nas 4 portas
- ❖ Portas e bancos revestidos de tecido ou couro
- ❖ Jogos de tapetes interno
- ❖ Película de segurança com proteção térmica e de luminosidade, na cor escura fumê, de acordo com a transparência regulamentada pelo CONTRAN
- ❖ Demais acessórios legais exigidos pelo Código Brasileiro de Trânsito

4.2.2. Os veículos deverão ser entregues no prazo de 60 (sessenta) dias, contados da assinatura do instrumento contratual, em remessa única, na sede do CRCMG, localizada à Rua Cláudio Manoel, nº 639, bairro Savassi – Belo Horizonte/MG CEP 30140-105, no horário de 9h às 11h30min e 13h às 17h, de segunda a sexta-feira.

4.2.3. Os veículos fornecidos deverão possuir características construtivas originais de fábrica, que constem da linha regular de produção e comercialização, não se admitindo veículos cujas características originais tenham sido configuradas especificamente para atender a essa aquisição.

4.2.4. A contratada deverá fornecer, ainda, todos os manuais, certificado de garantia e chave reserva.

4.2.5. Os bens serão recebidos provisoriamente, de forma sumária, pelos responsáveis em acompanhar e fiscalizar o contrato, para efeito de posterior verificação da conformidade com as especificações constantes no Termo de Referência e na proposta.

4.2.6. Os veículos poderão ser rejeitados, no todo ou em parte, quando em desacordo com as especificações constantes no edital, devendo ser substituídos no prazo de 30 (trinta) dias, a contar da notificação do CRCMG, às suas custas, sem prejuízo da aplicação das penalidades previstas.

4.2.7. O recebimento definitivo ocorrerá no prazo de 10 (dez) dias úteis, contados do recebimento provisório, após a verificação da qualidade e do atendimento aos requisitos mínimos estabelecidos no Termo de Referência e na proposta, sendo gerada a aceitação dos bens mediante Termo Circunstanciado.

4.2.8. Caso não seja possível realizar a entrega na data assinalada, a empresa deverá comunicar as razões respectivas com pelo menos 10 (dez) dias de antecedência, para que qualquer pleito de prorrogação de prazo seja analisado, ressalvadas situações de caso fortuito e força maior.

4.2.9. Após o recebimento definitivo, os veículos deverão ser devidamente licenciados e emplacados no Estado de Minas, com placas de fundo branco e caracteres na cor azul (Veículo Oficial), com isenção total de IPVA, em nome do Conselho Regional de Contabilidade de Minas Gerais.

4.2.10. As despesas com o emplacamento e licenciamento dos veículos, bem como os demais gastos com o registro junto ao DETRAN/MG, seguros, transporte, tributos, encargos trabalhistas e previdenciários decorrentes do fornecimento dos veículos, serão de responsabilidade da contratada.

4.2.11. O prazo de garantia total do objeto contra defeitos de fabricação será de, no mínimo, 36 (trinta e seis) meses ou o período oferecido pelo fabricante, o que for maior, contados do primeiro dia útil subsequente da data de emissão do termo de recebimento definitivo dos veículos.

4.2.12. A contratada deverá dispor de assistência técnica em território nacional, indicando empresas aptas e autorizadas, com sede em Belo Horizonte/MG, para realizar as revisões de fábrica e as manutenções preventivas e corretivas, de acordo com as recomendações do fabricante, durante o período de garantia do veículo.

SOLUÇÃO

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

5.1. A fim de verificar qual seria a solução mais viável para o atendimento das necessidades deste Conselho, qual seja, dispor de veículos adequados para serem utilizados no deslocamento de funcionários e conselheiros, quando estiverem desempenhando suas atividades fora das dependências do CRCMG, foi realizado um “estudo de viabilidade entre a locação ou aquisição de veículos”, considerando 3 tipos de alternativas:

- Aquisição de veículos
- Contrato de terceirização da frota
- Contrato de locação de veículos por diária

5.2. Nesse sentido, inicialmente, para que fosse possível utilizar os mesmos parâmetros na comparação dos 3 tipos de solução, foi necessário definir os requisitos mínimos do veículo, analisando as reais necessidades do CRCMG e observando os aspectos de segurança, conforto, tecnologia, eficiência e sustentabilidade.

5.3. Dessa forma, após a definição dos requisitos mínimos do veículo, foi realizada uma pesquisa no site das principais montadoras de automóveis do Brasil para analisar quais veículos poderiam atender às necessidades do Conselho, tendo sido encontrados os seguintes modelos, da categoria sedan compacto:

MONTADORA	MODELO SEDAN
Chevrolet	Onix Plus
Hyundai	HB20S Confort
Honda	New City EX
Nissan	Versa Sense CVT
Toyota	Yaris XL
Volkswagen	Virtus TSI

5.4. Concluído o levantamento dos veículos que atendem aos requisitos mínimos estabelecidos, foi iniciada a fase de pesquisa de preços com as empresas de locação de veículos e as montadoras de veículos, a fim de comparar os custos totais de cada solução e verificar a opção mais vantajosa, em termos de economicidade, eficiência e custo-benefício.

5.5. Concernente à terceirização da frota e locação de veículos por diária, foram solicitadas propostas a diversas locadoras para a realização de contrato anual de locação de veículos, nas modalidades “terceirização da frota” e “locação por diária”, utilizando como referência os veículos levantados pelo CRCMG.

5.6. Já em relação à aquisição de veículos, foi realizada uma pesquisa diretamente no site oficial das montadoras, a fim de obter o valor dos veículos utilizados como referência para este processo.

5.7. Diante do recebimento das propostas das locadoras e das cotações nos sites das montadoras, foi elaborada uma planilha de análise comparativa do custo total dos três tipos de solução, considerando o período de 5 (cinco) anos, a qual será aposta como anexo deste estudo preliminar, tendo sido obtido os seguintes resultados:

COMPARATIVO DAS SOLUÇÕES		
DESPESA TOTAL COM AQUISIÇÃO DOS VEÍCULOS	DESPESA TOTAL COM TERCEIRIZAÇÃO DA FROTA	DESPESA TOTAL COM LOCAÇÃO POR DIÁRIA
R\$182.901,00	R\$317.465,51	R\$353.138,15

5.8. Assim, após a aferição dos custos estimados de cada uma das alternativas levantadas, foi possível constatar que a solução mais adequada para o atendimento das necessidades do CRCMG é a **aquisição de veículos**.

5.9. Por fim, esclarecemos que todas as informações utilizadas na análise da solução mais adequada para esta Entidade, assim como as memórias de cálculo, propostas e justificativas, estão descritas no “**Estudo de Viabilidade entre a Locação ou Aquisição de Veículos**”, anexo deste Estudo Preliminar.

6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

6.1. A contratação como um todo diz respeito à aquisição de 3 veículos 0 (zero) quilômetro, de mesmo modelo e versão, tipo Sedan Compacto, em conformidade com as especificações estabelecidas no tópico 4 deste estudo (Descrição dos Requisitos da Contratação).

6.2. Os critérios de garantia, manutenção e assistência técnica constam dos requisitos da contratação.

7. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

7.1. As quantidades foram dimensionadas com base nas recomendações de renovação da frota do Conselho, constante do Projeto de Veículos do Conselho Federal de Contabilidade, o qual estabelece a substituição dos veículos com 5 anos ou mais de uso.

7.2. Atualmente, o CRCMG possui em sua frota 5 (cinco) veículos, sendo que destes, 4 (quatro) possuem 5 anos ou mais de uso, os quais serão alienados e substituídos por novos modelos.

7.3. Entretanto, considerando que houve uma redução da quantidade de deslocamentos para a realização das atividades de fiscalização presencial no interior do Estado, em virtude das mudanças advindas do cenário digital no ambiente do CRCMG, foi constatada que a quantidade de 4 (quatro) veículos para compor a frota do CRCMG é suficiente para atender às demandas da Entidade.

7.4. Dessa forma, considerando que após a alienação dos 4 (quatro) veículos obsoletos restará 1 (um) veículo na frota do Conselho, faz-se necessária, nesse momento, tão somente a aquisição de 3 (três) novos veículos.

8. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

8.1. Para a apuração do valor estimado desta contratação foi realizada uma pesquisa prévia, a fim de verificar os valores de aquisição de veículos em outros órgãos da Administração Pública, e os valores dos veículos nos sites das montadoras de automóveis do Brasil.

8.2. Por meio da pesquisa de contratações similares feitas pela Administração, foram encontrados os seguintes processos de aquisição de veículos, que possuem requisitos mínimos e especificações similares às do CRCMG:

OUTROS ÓRGÃOS DA ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA		
ÓRGÃO	FORNECEDOR	VALOR UNITÁRIO
COREN RN	STRADA VEÍCULOS	R\$112.000,00
CRC RJ	TOYOSERRA VEÍCULOS	R\$103.694,58
PREFEITURA DE CANTAGALO	NOBRE COMÉRCIO	R\$99.000,00
PREFEITURA DE DOIS VIZINHOS	VALE DO IGUAÇU VEÍCULOS	R\$104.780,00
PREFEITURA DE GUARATUBA	TOYOPABRA VEÍCULOS	R\$102.500,00
PREFEITURA DE JUNDIAÍ	COMERCIAL ANDRETA	R\$94.500,00
PREFEITURA DE VARRE SAI	LÍDER COMÉRCIO	R\$99.990,00
PREFEITURA DE VIÇOSA	MARKA VEÍCULOS	R\$94.000,00
TRT	NISSAN DO BRASIL	R\$109.981,00
VALOR MÉDIO		R\$102.271,73

8.3. Com relação à pesquisa direta com fornecedores, realizada por meio da busca nos sites das principais montadoras do país, de veículos que atendem os requisitos mínimos e especificações exigidas pelo Conselho, foram encontrados os seguintes resultados:

PESQUISA COM FORNECEDORES			
MONTADORA	MODELO	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
Chevrolet	Onix Plus	R\$110.780,00	R\$332.340,00
Hyundai	HB20S Comfort	R\$110.890,00	R\$332.670,00

Honda	New City EX	R\$124.500,00	R\$373.500,00
Nissan	Versa Sense CVT	R\$107.490,00	R\$322.470,00
Toyota	Yaris XL	R\$99.620,00	R\$298.860,00
Volkswagen	Virtus TSI	R\$117.990,00	R\$353.970,00
VALOR MÉDIO		R\$111.878,33	R\$335.635,00

8.4. Contudo, o valor de referência deste processo, bem como a metodologia e critérios utilizados para a obtenção desse valor, serão definidos a partir do documento “Pesquisa de Preços”, que será elaborado em consonância com as diretrizes da Instrução Normativa SEGES/ME nº 065/2021.

8.5. Por fim, cumpre ressaltar que o CRCMG dispõe dos recursos orçamentários suficientes para esta contratação, tendo em vista que foi previsto no Plano de Trabalho de 2023, Projeto 5011, uma dotação orçamentária de R\$ 360.000,00 para a aquisição dos veículos.

9. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

9.1. Segundo a Súmula n.º 247, do TCU:

É obrigatória a admissão da adjudicação por item e não por preço global, nos editais das licitações para a contratação de obras, serviços, compras e alienações, cujo objeto seja divisível, desde que não haja prejuízo para o conjunto ou complexo ou perda de economia de escala, tendo em vista o objetivo de propiciar a ampla participação de licitantes que, embora não dispondo de capacidade para a execução, fornecimento ou aquisição da totalidade do objeto, possam fazê-lo com relação a itens ou unidades autônomas, devendo as exigências de habilitação adequar-se a essa divisibilidade.

9.2. No caso concreto, não se vislumbra conveniente ou oportuno parcelar o objeto, considerando que se trata da aquisição de apenas três veículos, do mesmo modelo e versão, de modo que o quantitativo não justifica sequer inferir algum comprometimento da competitividade em função do não parcelamento.

9.3. Assim, considerando que o parcelamento da solução não proporcionaria nenhuma vantagem em termo de economia de escala para o CRCMG, não será realizado o parcelamento da solução.

10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

10.1. Como consequência deste processo de licitação, incide-se a necessidade de realizar um processo de Leilão, para a alienação dos 4 (quatro) veículos obsoletos.

10.2. Além disso, a aquisição de novos veículos irá incorrer na necessidade de outras contratações, após a entrega dos bens, como:

- Fornecimento de combustível
- Lavagem de veículos
- Seguro automotivo
- Manutenções periódicas
- Aquisição de pneus
- Aquisição de baterias
- Rastreamento de veículos

10.3. Entretanto, não há nenhuma relação de interdependência entre as contratações.

11. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

11.1. A aquisição de veículos foi prevista no Plano de Contratações Anual do CRCMG, bem como no Plano de Trabalho de 2023 deste Conselho, e está alinhada ao Planejamento Estratégico da Entidade, especificamente em relação aos objetivos da qualidade de “aperfeiçoar, ampliar e difundir ações de registro, fiscalização e educação continuada” e “assegurar meios e recursos que permitam o cumprimento das políticas e diretrizes da gestão”.

PLANEJAMENTO

12. BENEFÍCIOS A SEREM ALCANÇADOS COM A CONTRATAÇÃO

12.1. A presente aquisição visa a renovação da frota de veículos do CRCMG, tendo em vista que o Conselho possui veículos com 5 (cinco) anos ou mais de uso, os quais estão gerando maior necessidade de manutenção, haja vista o desgaste natural de diversos componentes pelo seu tempo de uso, demandando um grande aumento em seu custo de manutenção.

12.2. A aquisição de novos veículos irá proporcionar diversos benefícios ao CRCMG, uma vez que veículos mais modernos possuem tecnologias e acessórios diferenciados, tornando-os mais eficazes e eficientes, quando comparados com os modelos mais antigos.

12.3. Além de proporcionar a redução no volume de manutenções e no consumo de combustível, uma frota de veículos moderna possui melhor desempenho, mais economia e gera menor impacto ao meio ambiente.

12.4. Por fim, aliado aos ganhos econômicos e sustentáveis, a aquisição de veículos modernos possibilitará um transporte de maior qualidade e segurança aos funcionários e conselheiros desta Entidade no desempenho de suas atividades.

13. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

13.1. Não se aplica.

14. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

14.1. Considerando que os transportes terrestres são uma das principais fontes antropogênicas (aquelas produzidas pelo homem) emissoras de poluentes em altas concentrações na atmosfera, que causam grandes impactos no aspecto ambiental e na saúde humana, os veículos fornecidos deverão atender aos limites máximos de emissão de poluentes fixados no âmbito do PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores), conforme Resolução CONAMA nº 16/1986 e suas alterações, Resolução CONAMA nº 492/18 e Portaria Inmetro nº 522/2013.

14.2. Além disso, os veículos deverão atender aos limites máximos de ruídos fixados nas Resoluções CONAMA nº 01/93 e 272/00, e os consumos de combustível e energético deverão estar em conformidade com os requisitos constantes no Programa de Avaliação da Conformidade para Veículos Leves de Passageiros e Comerciais Leves, estabelecido pela Portaria Inmetro nº 377/2011 e suas alterações.

14.3. Por fim, os veículos fornecidos pela CONTRATADA deverão atender a todos os preceitos regulamentares dos órgãos oficiais nacionais de trânsito, com relação aos aspectos de iluminação, sinalização e segurança, em conformidade com o Código Brasileiro de Trânsito, seu Regulamento, Resoluções, bem como às demais disposições estabelecidas pelos órgãos:

➤ Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA;

- Departamento Nacional de Trânsito – DENATRAN;
- Conselho Estadual de Trânsito – CONTRAN; e
- Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT.

VIABILIDADE

15. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

15.1. Diante dos elementos consignados neste estudo, foi possível constatar que o objeto da contratação em epígrafe está alinhado com o Planejamento Estratégico do CRCMG e que a solução escolhida está de acordo com a prática de mercado, havendo fornecedores qualificados para prestar os serviços na forma pretendida.

Assim, a equipe de planejamento declara que a contratação, objeto deste estudo, é viável sob os aspectos econômicos, de conveniência e oportunidade.

16. RESPONSÁVEIS

Róbson Barbosa Miranda
Membro

Vinícius Tadeu Rezende Rosa
Membro

Leandro Magalhães Paulino
Membro